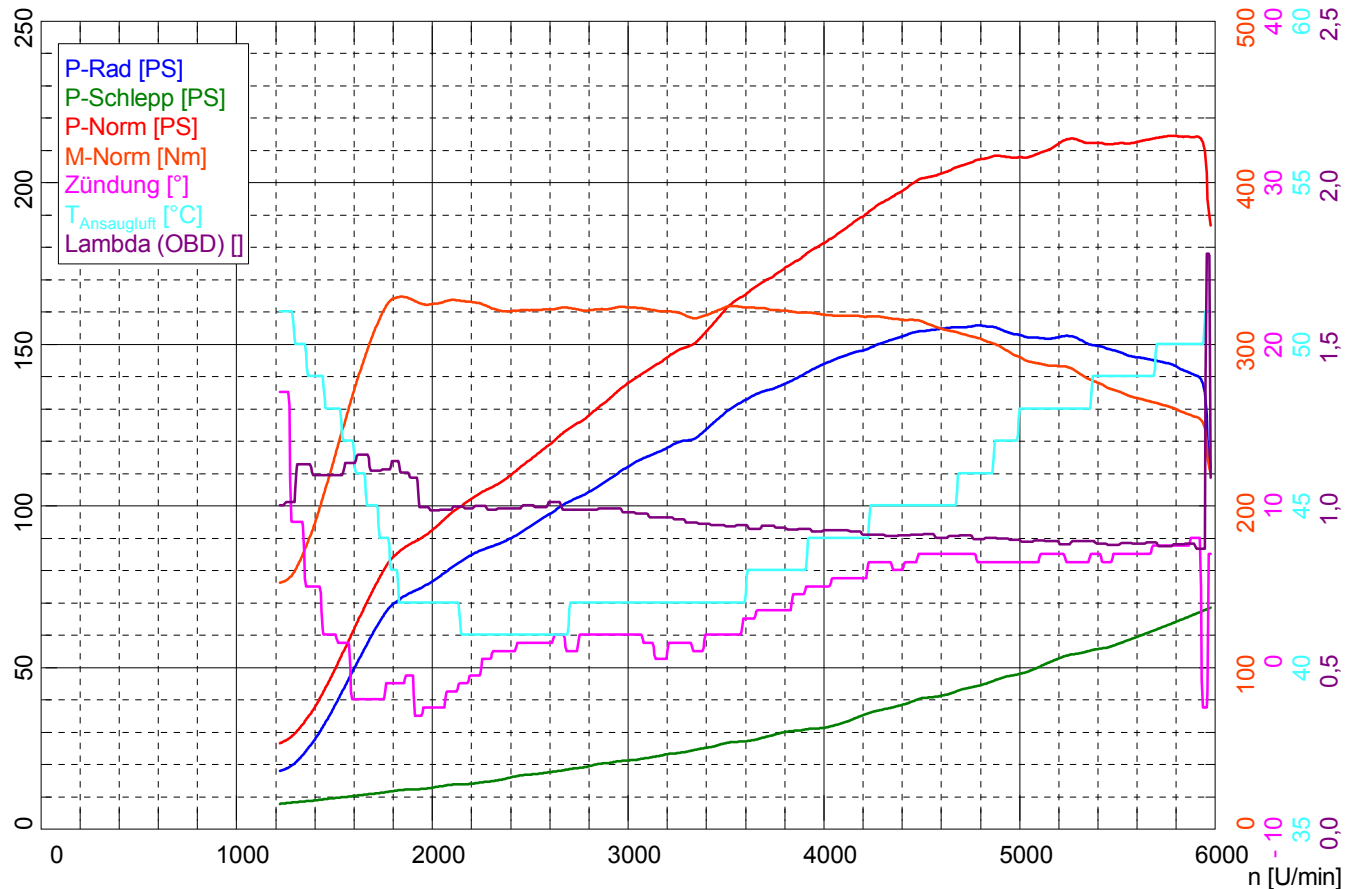


Fahrzeug-Typ: Mercedes R172 SLK 250 2011

Serie



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	214,4 PS / 157,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	207,1 PS / 152,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	143,4 PS / 105,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	63,7 PS / 46,9 kW
Max. Leistung bei		5785 U/min / 226,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	329,1 Nm
Max. Drehmoment bei		1840 U/min / 71,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5975 U/min / 233,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	37,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	33,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	56,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1012,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	37,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg





Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: Mercedes R172 SLK 250 2011

Serie

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n	v	P <sub>Rad</sub>	P <sub>Mot</sub>	P <sub>Norm</sub>	M <sub>Norm</sub>	Zündung	T <sub>Ansa</sub>	Lambda						
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[°]	[°C]							

Minimalwert

Maximalwert